



ESTADO DE SANTA CATARINA
 PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DE ALCÂNTARA
SECRETARIA DE TRIBUTAÇÃO E FISCALIZAÇÃO
 Praça Leopoldo Francisco Kretzer, 01 – Fone: (048) 3277-0122
 CEP: 88125-000 – São Pedro de Alcântara – SC

Ofício ENG 10/2023

Nota Técnica quanto ao BDI

Obra: Contratação de empresa especializada para fornecimento e instalação na execução de reparo dos equipamentos públicos de ginástica, ao ar livre.

Local: Santa Teresa, Boa Parada, Centro, Santa Filomena, Campo de Demonstração.

Definição: BDI – Bônus das Despesas Indiretas.

Conforme verificado, para dimensionamento do valor do BDI, se observou o tipo de licitação, a complexidade para realização do serviço e porte das possível empresas disponíveis na região, sendo considerado: os custos com administração; custos financeiros; margens de incertezas; seguro; garantias e tributos. Tem-se o BDI ou LDI (Lucros e Despesas Indiretas).

São estimados como percentuais dos custos diretos e resultantes da aplicação sucessiva das taxas seguintes:

M = Mobilização = 2% Sobre os custos diretos totais;

A = Administração = 10% Sobre os custos diretos totais;

E = Eventuais = 5% Sobre os custos diretos totais + (M + A);

I = Impostos = 6,7% Sobre os custos diretos totais + (M + A + E);

L = Lucro = 12% Sobre os custos diretos totais + (M + A + E + I);

Assim, $BDI = (Custos Direto + M + A) \cdot E \cdot I \cdot L$

$BDI = (1 + 0,02 + 0,10) \cdot 1,05 \cdot 1,067 \cdot 1,12 = 1,4054 \Rightarrow \mathbf{40,54\%}$

Como atualmente a mobilização (M) de 2% foi retirada do índice do BDI, sendo aplicada sobre o total orçado e já bonificado, o índice passou para 37,78% e, portanto, o produto $BDI \times M = 1,3778 \times 1,02 = 1,4054$ reestabelece o valor de 40,54% anterior.

As taxas utilizadas são preconizadas pelo DNER para serviços rodoviários. O valor de 6,7% refere a impostos resultada dos 5% do DNER

aplicados sobre 1,6% obtidos da incidência de 4% de ISS sobre a parcela de 40% que é considerado como serviço.

7

Custos Indiretos (BDI)

São estimados como percentuais dos custos diretos e resultantes da aplicação sucessiva das taxas seguintes:

- Mobilização (M) - 2% sobre os custos diretos totais
- Administração (A) - 10% sobre os custos diretos totais
- Eventuais (E) - 5% sobre os custos diretos totais + (M+A)
- Impostos (I) - 6,7% sobre os custos diretos totais + (M+A+E)
- Lucros (L) - 12% sobre os custos diretos totais + (M+A+E+I)

Assim, $BDI = (\text{custo direto} + M + A) \times E \times I \times L$

$$BDI = (1 + 0,02 + 0,10) \times 1,05 \times 1,067 \times 1,12 = 1,4054 \rightarrow 40,54\%$$

Como atualmente a mobilização (M) de 2% foi retirada do índice do BDI, sendo aplicada sobre o total orçado e já bonificado, o índice passou para 37,78% e, portanto, o produto $BDI \times M = 1,3778 \times 1,02 = 1,4054$ restabelece o valor de 40,54% anterior.

As taxas utilizadas são as preconizadas pelo DNER para serviços rodoviários. O valor de 6,7% referente a impostos resulta dos 5% do DNER aplicados sobre 1,6% obtidos da incidência de 4% de ISS sobre a parcela de 40% que é considerada como serviço.



Juliano Pereira Pacheco
Gerente de Estudos e Projetos
Matrícula 246.233-8
DEINFRA-SC

Sendo assim este profissional opina pela metodologia utilizada desenvolvida pelo antigo DNER, Extinto DEINFRA, Atual SIE/SC. Rubricada pelo Sr. Juliano Pereira Pacheco – Gerente de estudos e projetos do Estado. Sendo publicado na Instrução Normativa SIE Nº 2 DE 30/06/2020 derivado do

Decreto Federal nº 7.983, de 08.04.2013, e convalidado pelo Tribunal de Contas da União (TCU), consoante Acórdão nº 2.622/2013

São Pedro de Alcântara, 30 de maio de 2023.

Eng. Civil Carlos Rogério da Silva, CREA-SC 92938-0

Assinatura_____