

Obra: São Pedro de Alcântara

Trecho: Cubatão - próximo a Santo Amaro da Imperatriz

Data: 02/02/2012

Recuperação de pavimentos danificados

Segmentos	Remoção de pavimento					Cortes	Regularização	Sub-base		Base		Imprimação	P. ligação	Revestimento				Observação		
	Comp.	Larguras	Alturas	Volumes	Vol. CBUQ			Comp.	Áreas	Macadame seco				BGS		Áreas	Áreas		CAUQ.	
										Esp.	Volumes			Esp.	Volumes				Esp.	Volumes
nº	(m)	(m)	(m)	(m³)	(m³)	(m)	(m²)	(m)	(m³)	(m)	(m³)	(m²)	(m²)	(m)	(m³)	Ton/m³	Ton.			
01	0,500	10,000	0,200	1,000	0,200	21,000	5,000	0,000	0,000	0,200	1,000	5,000	5,000	0,040	0,200	2,500	0,500	Lateral da pista		
02	7,000	9,000	0,200	12,600	2,520	32,000	63,000	0,000	0,000	0,200	12,600	63,000	63,000	0,040	2,520	2,500	6,300	Pista com rugosidade		
03	7,000	10,000	0,200	14,000	2,800	34,000	70,000	0,000	0,000	0,200	14,000	70,000	70,000	0,040	2,800	2,500	7,000	Pista com rugosidade		
04	1,500	2,000	0,200	0,600	0,120	7,000	3,000	0,000	0,000	0,200	0,600	3,000	3,000	0,040	0,120	2,500	0,300	Lateral da pista		
05	7,000	3,000	0,200	4,200	0,840	20,000	21,000	0,000	0,000	0,200	4,200	21,000	21,000	0,040	0,840	3,500	2,940	Proximo ponte		
06	5,000	1,000	0,200	1,000	0,200	12,000	5,000	0,000	0,000	0,200	1,000	5,000	5,000	0,040	0,200	4,500	0,900	Lateral da pista		
07	12,000	3,000	0,400	14,400	1,440	30,000	36,000	0,000	0,000	0,400	14,400	36,000	36,000	0,040	1,440	2,500	3,600			
08	7,000	3,000	0,200	4,200	0,840	20,000	21,000	0,000	0,000	0,200	4,200	21,000	21,000	0,040	0,840	2,500	2,100			
09	10,000	3,000	0,200	6,000	1,200	26,000	30,000	0,000	0,000	0,200	6,000	30,000	30,000	0,040	1,200	2,500	3,000			
10	6,000	2,000	0,200	2,400	0,480	16,000	12,000	0,000	0,000	0,200	2,400	12,000	12,000	0,040	0,480	2,500	1,200	Lateral da pista		
				Total	60,400	10,640	218,000	266,000	0,000		60,400	266,000	266,000				27,840			
				Total	66,440															

Espessura asfalto considerada = 4,0 cm

0,04

Expansão da camada retirada = 10%

1,10